

## UNE SEMAINE, UNE ENTREPRISE

Chaque samedi, découvrez une entreprise qui rayonne sur le bassin creusotin.

LE CREUSOT ÉCONOMIE

## Eric Mucci est reparti de zéro et a intégré une start-up

Licencié de FrancEole à l'aube de ses 50 ans, Eric Mucci a su rebondir. Il assure aujourd'hui le poste de responsable d'exploitation services d'une nouvelle entreprise implantée au Creusot.

Pour le moins atypique, le parcours professionnel de ce Creusotin pure souche, tennisman à ses loisirs, a débuté en région parisienne. Fraîchement diplômé de l'école Air-France à Massy-Palaiseau, Eric Mucci a travaillé six ans à la maintenance sur les tarmacs de Roissy et d'Orly.

Une vie parisienne « compliquée » le

**10** Le nombre de salariés de l'entreprise Justy, dont deux basés au Creusot.

pousse à revenir au pays et à reprendre ses études. BTS comptabilité et informatique industrielle en poche, le technicien creusotin va enchaîner plusieurs emplois avant de se poser dix ans à Carrefour. « J'étais commercial informatique, puis il y a eu cette opportunité au Creusot. » D'abord responsable informatique chez Siag, devenue FrancEole, Eric Mucci se voit confier à partir de 2012 le développement de la partie service de l'entreprise. « D'un côté, je gérais la non-conformité des mats. De l'autre, face au développement et au



■ Licencié de FrancEole à l'aube de ses 50 ans, Eric Mucci a dû repartir de zéro. Photo G. S.

« Licencié le 21 octobre 2017, je retravaillais le 6 novembre. »

Eric Mucci

G. S. (CLP)

vieillesse du parc éolien, il a fallu constituer des équipes pour intervenir en maintenance. »

Les compétences de l'ex-cadre de FrancEole n'ont pas échappé pas à Emmanuel Schuddinck, tout juste créateur de la start-up Justy. « Je l'avais rencontré car les bureaux de nos anciens jobs étaient conjoints, explique-t-il. Licencié le 21 octobre 2017, je retravaillais le 6 novembre dans le bureau secondaire du Creusot. »

## Produire de l'énergie verte

Aujourd'hui détenue en majorité par le groupe de travaux publics Rougeot, l'entreprise Justy, basée à Longvic, est spécialisée dans les études de projets sur les énergies renouvelables, en particulier l'éolien et l'hydrogène. Elle réalise également des études environnementales et s'implique dans le domaine de la formation pour de nouveaux métiers émergents. « Notre but est de produire un combustible à partir d'une énergie verte, explique-t-il. En ce qui me concerne, je suis responsable d'exploitation services et j'exerce de manière transverse entre toutes les branches de l'entreprise. » S'il s'estime promu, Eric Mucci s'est obligé à repartir de zéro en matière de contacts et de ressources humaines. « Aujourd'hui, nous sommes dix. Fin 2018, nous serons deux ou trois de plus au Creusot. À terme, six ou sept », assure-t-il. Il faudra pallier au pic d'activité. Plus de 2 000 éoliennes ont plus de cinq ans en France.

## REPÈRES

## Justy Ingénierie Energies

100 allée Hubert-Curien,  
71200 Le Creusot  
(bureau secondaire).  
Eric Mucci,  
e.mucci@justy.fr,  
06.27.61.27.87,  
www.justy.fr  
Bureau principal,  
8 rue du 19-Mars-1962,  
21 600 Dijon-Longvic.  
03.80.72.26.63.  
contact@justy.fr

## SUR INTERNET

Retrouvez d'autres portraits d'entreprises sur notre site : [www.lejst.com](http://www.lejst.com)

## « Nous sommes en avance sur les États-Unis »

Eric Mucci et son équipe multiplient les études de faisabilité sur le développement de l'hydrogène dans le processus de transition énergétique. Justy accompagne notamment la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois dans le cadre du projet Eolbus de mobilité hydrogène. « Le projet vise à basculer l'ensemble de la flotte de bus urbains en bus hydrogène d'ici 2023. »

L'hydrogène sera produit localement et de manière écologique par électrolyse de l'eau. Quant à l'électricité servant à alimenter l'électrolyseur, elle sera fournie par les parcs éoliens et autres centrales renouvelables qui entourent la ville. La station d'hydrogène avec électrolyseur qui sera mise en



■ La Poste a commencé à équiper sa flotte en véhicule à hydrogène. Photo G. S.

service sera la plus importante de France, avec une capacité de production de 400 kg/jour. « Dans ce domaine, nous sommes en avance sur les États-

Unis », glisse Eric.

## Quid de l'hydrogène ?

L'hydrogène est un vecteur énergétique et non pas une

source d'énergie car il n'existe pratiquement pas à l'état naturel. Il faut donc d'abord dépenser de l'énergie pour produire du dihydrogène à partir d'eau ou d'hydrocarbures avant de récupérer l'énergie via sa combustion dans une pile à combustible ou dans un moteur. Facilement stockable, potentiellement inépuisable, non-émetteur de gaz effet de serre, il pourrait jouer à l'avenir un rôle essentiel dans la transition énergétique en permettant de réguler la production d'électricité produite par les énergies renouvelables intermittentes (solaire et éolien). La combustion d'1 kg d'hydrogène libère environ trois fois plus d'énergie que celle d'1 kg d'essence et ne produit que de l'eau.